

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อส่งน้ำดิบไปยังท่าอากาศยานภาคกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ)
ของบริษัท บำเพ็ญส่งทางท่อ จำกัด

วันที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2568

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท บำเพ็ญส่งทางท่อ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อ
ส่งน้ำดิบไปยังท่าอากาศยานภาคกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ของบริษัท บำเพ็ญส่งทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ที่เขตราชเทวี เขตห้วยขวาง
เขตสวนหลวง เขตปทุมธานี และเขตคลองหลวง จังหวัดกรุงเทพมหานคร ฉบับประจำเดือน

() มกราคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567

(✓) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567

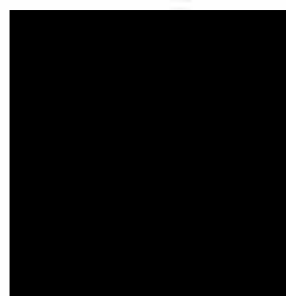
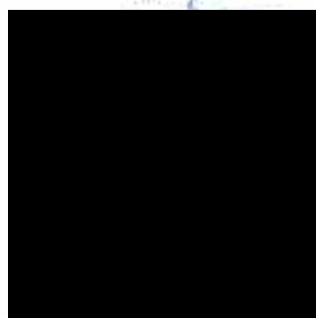
() ธันวาคม (ระบุ)

โดยมีคณะกรรมการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบผลการ
ด้านสิ่งแวดล้อม
ผู้เชี่ยวชาญด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย
ผู้เชี่ยวชาญด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม
ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง




นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ)**

ชื่อโครงการ	: โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ)
สถานที่ตั้งโครงการ	: กรุงเทพมหานคร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	: บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด (BAFS)
สถานที่ติดต่อ	: เลขที่ 424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 โทรศัพท์ 0 2574 6180
บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน	: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	: อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/7449 ลงวันที่ 23 เมษายน พ.ศ. 2567
โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม: มาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย	: เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม พ.ศ. 2567
รายละเอียดโครงการ	
- ลักษณะ/ประเภทโครงการ	: โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ)
- ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง	: พื้นที่หลักอยู่บนพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีระยะทางประมาณ 31.1 กิโลเมตร ที่จุดเริ่มต้นจะใช้พื้นที่โรงจักรมักกะสันแล้ววางท่อไปตามเขตทางรถไฟ สายตะวันออกของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นระยะทางประมาณ 23.6 กิโลเมตรแรก ต่อจากนั้นเป็นแนวเขตทางของทางแยกต่างระดับเป็นระยะทาง ประมาณ 1.3 กิโลเมตร และในช่วง 6.2 กิโลเมตรสุดท้ายจะเป็นพื้นที่ติดเขตรั้ว ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยครอบคลุมพื้นที่ 5 เขตของกรุงเทพมหานคร คือ เขตราชเทวี เขตห้วยขวาง เขตสวนหลวง เขตประเวศ และ เขตลาดกระบัง (รายละเอียดแสดงดังบทที่ 1)
- กิจกรรมในโครงการ (โดยสรุป)	: โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) เป็นโครงการเชื่อมต่อท่อส่งน้ำมันจากแนวท่อเดิมของ บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด บริเวณโรงงานมักกะสัน การรถไฟแห่งประเทศไทย และสิ้นสุดที่คลังน้ำมันของ บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BAFS) บริเวณท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ